

## BANC DE MAINTENANCE POUR BATTERIES

### Banc de cyclage et de test semi-automatique 1 voie pour batteries de type Ni-Cd - Ni-Mh - Pb ...

## TECHNOLOGIE LINEAIRE



### Caractéristiques techniques

- 1 voie de charge/décharge
- Principales puissances disponibles (Tension et intensité max en charge ou décharge sur chaque voie) :
  - 50 Volts / 50 Ampères
  - 45 Volts / 70 Ampères
  - 50 Volts / 100 Ampères
  - 30 Volts / 10 Ampères (batteries issues de secours)
  - Autres puissances à la demande
- Départ de test instantané
- Charge à I ou U constant.
- Décharge à I constant.
- Coupure sur seuil de tension Min, Max en charge et en décharge.
- Coupure au temps en charge et décharge.
- Coupure au seuil – DeltaV en charge

### Options

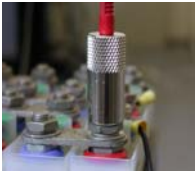

- Contrôle tension éléments de batterie avec alarme
- Module de décharge profonde
- Alarmes pour vérification niveau d'électrolyte et fin

### Dimensions, poids :

|            |        |
|------------|--------|
| Poids      | 80 Kg  |
| Largeur    | 553 mm |
| Hauteur    | 500 mm |
| Profondeur | 600 mm |

## Options :

### Connecteurs pour mesure tension éléments et décharge profonde

| Douilles (entretoises)  | Couvercles ( 1 par P.N de batterie )  |
|---|---|
|  <p data-bbox="416 831 576 864"><b>20 par voie</b></p> |  <p data-bbox="940 842 1315 875"><b>Pour types batteries avions</b></p> |

### Décharge profonde ( résiduelle )

- Décharge au-delà de la tension résiduelle (1V par élément)
- Avec option douilles ou couvercle

### Gestion des alarmes :

- Vérification niveau électrolyte
- Alarme fin de test